

STORYCARD · TEIL 6 · INBETRIEBNAHME UND PRÜFUNG · SPRINT 4

Übergabe im laufenden Betrieb

20 Wochen sind um. Jetzt wird geprüft, in Betrieb genommen und übergeben, ohne dass ein einziges Flugzeug wartet.

Sprint 4

16 Stunden

Lernangebot 8

M5 · Abnahmebereitschaft

M6 · Schlusspräsentation

Als Netzbetrieb des Flughafens **wollen wir** eine geprüfte, dokumentierte und übergebene Ladezone, in die unsere Leute eingewiesen sind, **damit** der Betrieb rechtssicher zum Sommerflugplan startet und der Flugbetrieb dafür nie stillsteht.

DAS LIEFERT IHR AB

- **Prüf- und Übergabemappe:** Prüfplan, Prüfprotokoll, Instandhaltungsplan, Anlagendokumentation
- **Übergabeprotokoll** und Einweisungsnachweis
- **Schlusspräsentation** mit Bezug auf die Kreuzreviews M1 bis M4

AKZEPTANZBEDINGUNGEN

Vom Kunden. Die Karte ist erst fertig, wenn alle Punkte im Review abgenommen sind. Ein Zurück ohne Begründung zählt nicht.

- | | |
|---|--|
| ☐ Der Prüfplan enthält für jede Messung Gerät, Reihenfolge und Grenzwert und berücksichtigt Ladeeinrichtungen. | ☐ Der Instandhaltungsplan nennt Fristen, Umfang und Zuständigkeit und unterscheidet die Strategien. |
| ☐ Der abschnittsweise Prüfablauf in Sperrpausen ist geplant und die Informationskette benannt. | ☐ Die Anlagendokumentation ist vollständig, einschließlich der Einstellwerte der Schutzgeräte. |
| ☐ Das Prüfprotokoll ist vollständig und unterschriftsreif ausgefüllt. | ☐ Für jede Abfallart ist ein Entsorgungsweg benannt. |
| ☐ Die fünf Sicherheitsregeln sind in der richtigen Reihenfolge angewendet und dokumentiert. | ☐ Übergabeprotokoll und Einweisungsnachweis liegen vor. |
| ☐ Der Nachweis des Lastmanagements im Ausfallfall ist erbracht. | ☐ Jedes Teammitglied kann jeden Teil des Projekts erklären, geprüft im Abschluss-Kompetenz-Check. |

Unsere eigenen Kriterien, im Planning mit dem Auftraggeber vereinbart:

AUFTRAGGEBER · M5

AUFTRAGGEBER · M6

DATUM

UNSER SPRINTZIEL, IN EIGENEN WORTEN

Die Lage ändert sich. Zwei Tage vor der Übergabe entfallen die Sperrpausen für zwei Wochen: Die Nachbarbahn wird saniert, der ganze Verkehr läuft über die Bahn am Vorfeld V-Ost. Die Ladezone soll trotzdem zum Sommerflugplan in Betrieb gehen. Welche Prüfungen gehen ohne Freischaltung, und was sagt ihr dem Auftraggeber?



STORYCARD · TEIL 6 · RÜCKSEITE

ANSCHLUSS

DAS BRINGT IHR MIT

- Lernprodukte 1 bis 7 aus den Teilen 1 bis 5
- Teil 3: Grenzwert der Schleifenimpedanz, Prüfplan und Lastmanagement
- Teil 4 und 5: kompensierte Scheinleistung, Staffelpplan und Einstellwerte

HIER GEHT ES WEITER

- Schlusspräsentation M6: was ihr nach den Kreuzreviews geändert habt, und weshalb
- Übergabe an den Betreiber und Einweisung der Leitwarte
- Abschluss-Kompetenz-Check und Klassenarbeit über alle sechs Teile

KOMPETENZMODELL

Gemeinsamer Abschluss: Inbetriebnahme, Übergabe, Instandhaltung. **Gehört:** du weißt, dass es das gibt. **Verstanden:** du wendest es mit Unterlagen an. **Erklärt:** du bringst es anderen ohne Unterlagen bei. Kreuze im Planning und in der Retrospektive an, mit zwei Farben.

ICH KANN ...	GEHÖRT	VERSTANDEN	ERKLÄRT
... eine Anlage nach Besichtigen, Erproben, Messen prüfen und protokollieren.	☐	☐	☐
... eine Erstprüfung abschnittsweise im laufenden Betrieb planen.	☐	☐	☐
... die fünf Sicherheitsregeln anwenden und eine Freischaltung dokumentieren.	☐	☐	☐
... Fristen und Umfang der Wiederholungsprüfung festlegen.	☐	☐	☐
... die Anlagendokumentation vollständig zusammenstellen, einschließlich der Schutzeinstellwerte.	☐	☐	☐
... Entsorgungswege für Kabel, Kondensatoren, Batterien und Betriebsmittel benennen.	☐	☐	☐
... Betreiber und Nutzer fachgerecht in die Anlage einweisen.	☐	☐	☐

Was bringt mich jetzt am meisten weiter? _____

RETROSPEKTIVE

DAS HAT GETRAGEN

DAS HAT GEBREMST

DAS ÄNDERN WIR IM
NÄCHSTEN SPRINT

WO STEHT DIE KARTE?

☐ OFFEN

☐ IN ARBEIT

☐ REVIEW

☐ FERTIG

